

VALORACIÓ DE L'INFORME D'IMPACTE ECONÒMIC I SOCIAL

Nom de la proposta

Programa carreteres 2+1 de la Xarxa Viària de la Generalitat de Catalunya. Actuacions 2025-2027

Departament impulsor

Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica

Impacte pressupostari

203,1 milions d'euros.

Descripció breu

Conjunt d'obres destinades a transformar trams de carreteres convencionals, detectats com d'alta accidentabilitat mortal per xocs frontals, en carreteres 2+1.

Àmbit: Infraestructures

Documents que s'examinen

Informe d'Impacte Econòmic i Social_3 v.20.03.2025
Memòria justificativa
Memòria econòmica

Carrer del Foc, 57
08038 Barcelona
Tel. 933 162 000



Doc. original signat per:
Esther Pallarols Llinàs
20/03/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MKDEGKAY3JTUISWPCUH95RQX2IU93SP

Data creació còpia:
25/06/2025 12:10:09

Pàgina 1 de 6

VALORACIÓ DE L'INFORME D'IMPACTE ECONÒMIC I SOCIAL (IIES):

1. Diagnòstic de la situació i definició de la necessitat

No s'exposa quins criteris concrets s'han fet servir per seleccionar els trams de carretera. Per exemple, en base a quants accidents mínims es considera que és un tram necessari per a fer aquesta obra. Amb la informació presentada no es pot conèixer. Caldria referenciar aquesta informació amb els estudis europeus d'avaluació de carreteres com l'EuroRAP.

S'informa de l'accidentabilitat dels trams com a criteri de justificació de la necessitat, però no s'informa de les causes de l'accidentabilitat. Seria necessària tenir aquesta informació, donat que si les causes dels accidents en aquestes vies no són deguts a factors de la via (per exemple, conducció a velocitat inadequada, distraccions, fatiga i us de medicaments, conducció sota els efectes de l'alcohol o drogues, no respectar distàncies de seguretat o no prestar atenció als senyals) les actuacions a realitzar haurien de ser d'una altra naturalesa.

Recomanació 1: Aportar major informació sobre els criteris emprats per a seleccionar les actuacions incloses en el programa, tant pel que fa al volum mínim d'accidents, com a les causes d'aquests.

2. Objectius i abast del projecte

Objectius

Es presenta un objectiu concret i conjunt de reducció d'accidentabilitat mortal esperada.

Abast

El present programa s'engloba dins d'una estratègia global a llarg termini de transformació de carreteres 2+1, organitzada en dues fases 2023-2030 i 2030-2050 2050, en el qual es preveu acabar actuant en un total de 672 quilòmetres de les carreteres catalanes.

En aquesta primera fase 2023-2030 s'engloba l'actual Programa 2025-2027 que es porta a aprovació. Dins d'aquesta primera fase 2023-2030 s'espera actuar en 418 quilòmetres:



Generalitat de Catalunya
Departament d'Economia i Finances
Direcció General de Pressupostos

- Ja executats o en execució: 30,2 km, en 4 actuacions, per valor de 81,3 milions d'euros.
- **Programa 2025-2027: 114,8 km, en 23 actuacions, per valor de 203,1 milions d'euros.**

Previsió 2028-2030: entre 269 km i 276 km segons document consultat, en 19 actuacions.

Recomanació 2: Per tal d'analitzar la viabilitat d'assoliment de l'objectiu seria recomanable proporcionar dades d'anualitats anteriors.

3. Planificació i alineació estratègica

En línia de l'esmentat al primer punt, no es presenten quines alternatives s'han estudiat per tal de reduir l'accidentabilitat dels trams seleccionats. Resultaria interessant plantejar quines altres alternatives d'actuació existeixen i analitzar si poden haver-hi actuacions més cost-efectives en l'objectiu de reduir l'accidentabilitat d'aquests punts.

Recomanació 3: Plantejar alternatives d'actuació per als diferents trams detectats, per tal de conèixer si existeixen alternatives més cost-efectives. Cal tenir en compte que aquestes alternatives poden anar vinculades a la infraestructura, com per exemple, proposar ampliacions a 2+2, però també a altres actuacions que puguin reduir l'accidentabilitat com radars, controls policials de drogues i alcoholèmies, etc.

S'informa de quines són les actuacions concretes englobades en el programa. En la documentació presentada però, no s'identifica com s'ha portat a terme la prioritització entre actuacions, en base a quins criteris s'han escollit les intervencions, així com, com s'ha prioritzat l'ordre en les quals es faran, al preveure's un horitzó temporal fins el 2050 de l'estratègia en el seu conjunt.

Recomanació 4: Informar com s'ha portat a terme la prioritització de les actuacions que s'abordaran en el programa, així com, com es prioritza l'ordre d'actuació en un horitzó de mesures a llarg termini.

Cal tenir en compte que **totes aquelles actuacions que tinguin un impacte pressupostari rellevant requeriran de l'elaboració d'un Informe d'Impacte Econòmic i Social específic.**



Doc. original signat per:
Esther Pallarols Llinàs
20/03/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MKDEGKAY3JTUISWPCUH95RQX2IU93SP

Data creació còpia:
25/06/2025 12:10:09

4. Identificació dels impactes esperats

S'imputa una reducció del 100% de l'accidentabilitat mortal frontal i una reducció del 35% de l'accidentalitat mortal i greu, en els 23 trams en els quals s'actua. En termes econòmics, aquest benefici per a un horitzó temporal de 30 anys ascendeix a 317,5 M€, en termes actualitzats.

En línia de l'esmentat al primer apartat, resultaria adequat fer l'anàlisi cost-benefici per a cadascun dels trams de forma individualitzada, per tal de conèixer quina és la seva rendibilitat socioeconòmica i si la seva capacitat de reducció d'accidentabilitat és superior a la resta de costos, així com, si existeixen alternatives amb major marge cost-efectiu.

Cal tenir en compte que aquesta no és la única mesura de seguretat vial que s'està impulsant, i per tant, imputar la causalitat de tot el decrement de l'accidentalitat a aquesta iniciativa pot estar suposant una maximització dels beneficis.

Recomanació 5: Analitzar de forma individualitzada la rendibilitat socioeconòmica de les diferents actuacions que componen el programa. La seva presentació en format agregat i sense explicacions adjuntes pot fer que iniciatives potencialment positives compensin potencials resultats negatius.

5. Recursos

De les 23 actuacions previstes pel programa 2025-2027:

- 15 actuacions es troben incloses en el PEA (128,8 M€)
- 8 actuacions requereixen finançament (74,3 M€).

Sobre el cost de manteniment d'aquesta tipologia de via, s'espera que sigui un 15% superior al valor de referència actual.

Recomanació 6: Caldria explicar aquest increment de cost del manteniment.



6. Governança

No s'aporta cap informació al respecte. Donat que aquesta iniciativa hauria d'estar relacionada amb els diferents plans estratègics i d'actuacions de seguretat viària, caldria explicar, com a mínim la relació amb ells i amb el Servei Català de Trànsit.

Recomanació 7: Caldria explicar la governança del Pla

7. Anàlisi de riscos i sensibilitat

Es presenta un anàlisi de riscos on davant un potencial increment dels costos del 25% la iniciativa seguiria essent rendible.

Seguint les recomanacions fetes en apartats anteriors, resultaria adequat portar a terme aquest anàlisi de riscos per a les actuacions individuals que mostressin uns resultats més ajustats en termes de rendibilitat esperada.

Recomanació 8: Analitzar els marges de risc d'aquelles actuacions que, de forma individualitzada, mostren un nivell de rendibilitat més ajustat.

Recomanació 9: Tenint en compte que aquests beneficis d'accidentalitat poden tenir altres causes caldria fer també una anàlisi de sensibilitat amb aquest factor.

8. Sistema de seguiment i avaluació

No s'aporta informació sobre el sistema de seguiment que es preveu per aquestes actuacions, així com, si està prevista la seva avaluació un cop finalitzin. Donat el fet que es preveu seguir desplegant actuacions similars al llarg dels propers anys seria altament recomanable la seva realització.

Recomanació 10: Preveure un sistema de seguiment del programa, així com, definir una pla d'avaluacions de les diferents iniciatives.



Generalitat de Catalunya
Departament d'Economia i Finances
Direcció General de Pressupostos

9. Valoració final

L'informe presentat analitza les actuacions previstes per al període 2025-2027 en el Programa de Carreteres 2+1 de la Xarxa viària de la Generalitat. La informació es presenta de manera agregada pel conjunt de 23 actuacions previstes en aquest període. Resultaria adequat analitzar de forma individualitzada cadascuna de les 23 actuacions que conformen el programa, així com, les que es preveuen realitzar en un futur.

En aquest sentit, caldria aportar major informació sobre els criteris emprats per a seleccionar les actuacions incloses en el programa, tant pel que fa al volum mínim d'accidents, com a les causes d'aquests, permetria estudiar si poden existir alternatives d'actuació més cost-efectives.

Es recomana la realització d'una avaluació un cop finalitzades les actuacions, davant els aprenentatges que podrien sorgir de cara al desplegament previst de futures actuacions similars en un possible desplegament d'una propera fase del Pla en el període 2027-2030.

Per últim, recordar que, **totes aquelles actuacions que tinguin un impacte pressupostari rellevant, requeriran de l'elaboració d'un Informe d'Impacte Econòmic i Social específic.**

La valoració d'aquesta direcció és que aquesta unitat directiva **recomana que es tinguin en compte les observacions efectuades. La iniciativa podrà ser tramitada i programada en funció de les disponibilitats pressupostàries i les prioritats** dins del marc dels escenaris pressupostaris a mitjà termini.

La directora general de Pressupostos

6/6



Doc. original signat per:
Esther Pallarols Llinàs
20/03/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 25/06/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0MKDEGKAY3JTUISWPCUH95RQX2IU93SP

Data creació còpia:
25/06/2025 12:10:09

Pàgina 6 de 6